

INSTRUKCJA



Oprogramowanie SMDP Enterprise – Klient

START APLIKACJI SMDP

Uruchomić przeglądarkę internetową (zalecana to Google Chrome lub Mozilla Firefox). Następnie w pasku adresu wpisać adres serwera, z którym chcemy się połączyć. (Adres dostarczany jest przez zarządzającego serwerem wraz z Loginem i Hasłem logowania. **Strona wymaga obsługi środowiska Java!**

Aby uruchomić aplikację SMDP należy się zalogować. Logowanie do aplikacji następuje po wpisaniu nazwy operatora oraz hasła dostępu (Rys. 1) w oknie logowania. Chęć zalogowania potwierdzamy klikając przycisk „OK”.



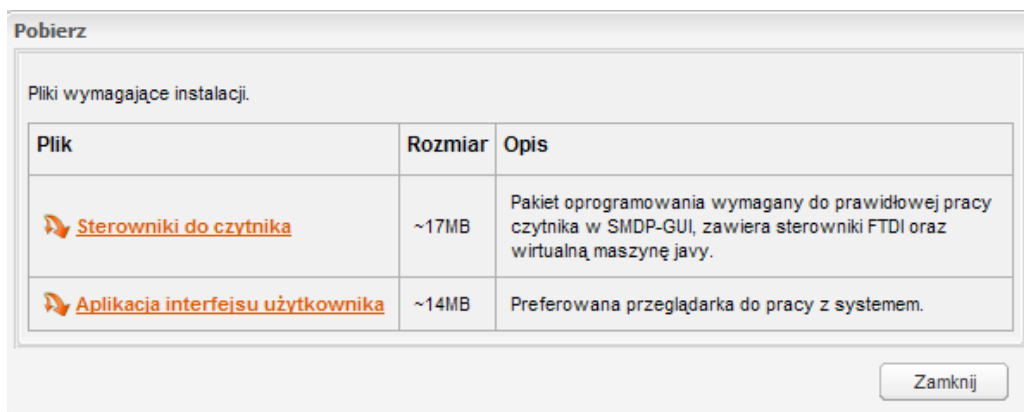
Rys. 1. Widok okna logowania

Innym sposobem logowania jest przyłożenie zaprogramowanego identyfikatora elektronicznego do czytnika RFD-100. Po jego przyłożeniu, nazwa operatora zostanie automatycznie wpisana przez system, a następnie nastąpi samoczynne uruchomienie aplikacji.

Dla poprawnego działania czytnika wymagane jest pobranie sterowników z zakładki Narzędzia / O programie (Rys. 1a) / Pobierz (Rys. 1b)

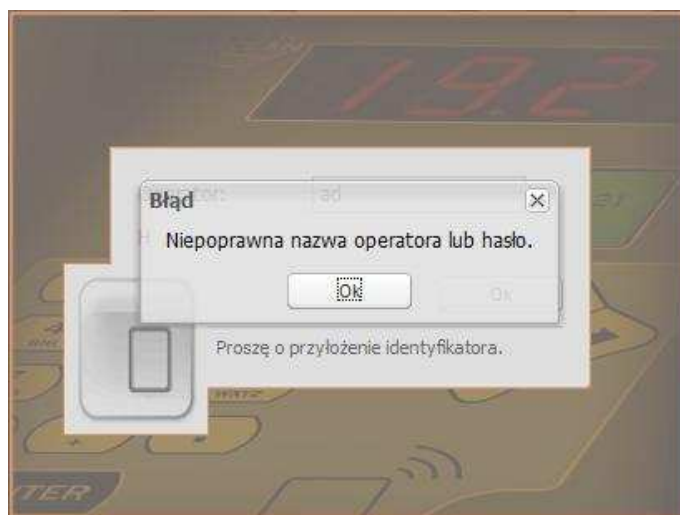


Rys. 1a



Rys. 1b

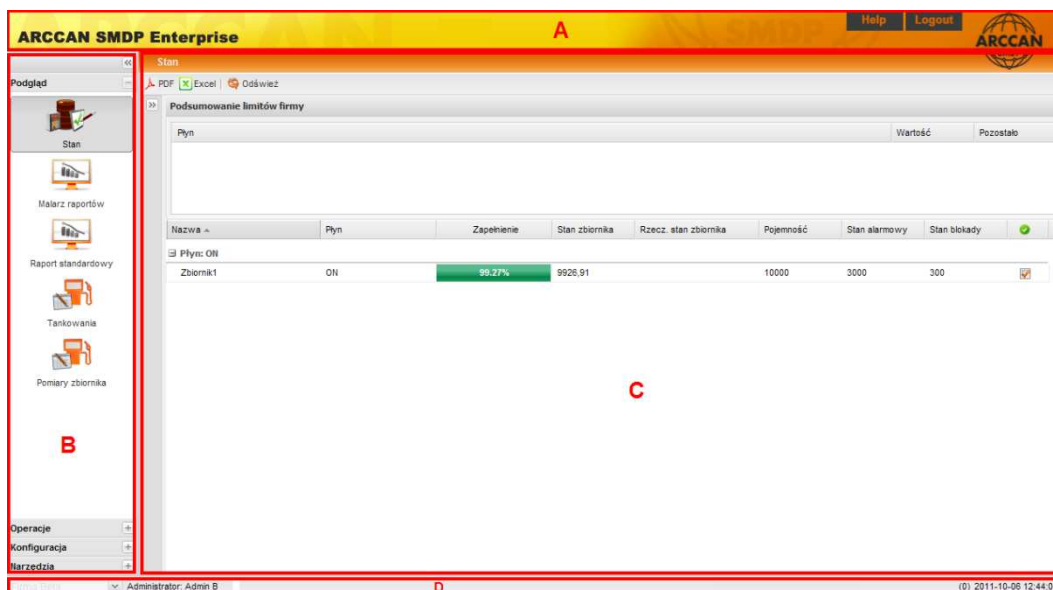
W przypadku błędnej weryfikacji operatora pojawi się okno z komunikatem błędu (Rys. 2) oznaczające, że nie ma takiego operatora w bazie danych lub jest on nieaktywny.



Rys. 2. Widok okna błędu podczas logowania

OKNO GŁÓWNE APLIKACJI

Po poprawnym zalogowaniu operatora otwiera się okno aplikacji jak na Rys. 3



Rys. 3. Widok okna głównego aplikacji

Całe okno podzielone jest na 4 strefy:

A. Nagłówek, w którym zawierają się:

1. Help – pomoc do aplikacji,
2. Logout – wylogowanie z aplikacji oraz powrót do okna logowania (Rys. 1).

B. Menu funkcji, które podzielone jest na 4 zakładki:

1. Podgląd – podgląd chwilowego stanu systemu:

- a) Stan,
- b) Malarz raportów,
- c) Raport standardowy,
- d) Tankowania,
- e) Pomiary zbiornika.

2. Operacje – zarządzanie stanami magazynowymi:

- a) Tankowania ręczne,
- b) Tankowania awaryjne.

3. Konfiguracja – zarządzanie urządzeniami, pojazdami oraz użytkownikami:

- a) Odbiorcy,
- b) Pojazdy,
- c) Operatorzy.

4. Narzędzia – narzędzia systemowe:

a) Test identyfikatora....,

C. Obszar roboczy, którego wygląd zależy od wybranej funkcji z „Menu Funkcji”.

D. Pasek stanu – wyświetla aktualne informacje dotyczące zalogowanego operatora, statusu konfiguracji oraz daty i godziny ostatniej komunikacji z bazą danych.

ZAKŁADKA „,PODGLĄD”

PODGLĄD STANÓW MAGAZYNOWYCH

Podgląd stanów magazynowych możliwy jest po przejściu do zakładki Menu funkcji → Podgląd –> Stan. Podczas uruchamiania aplikacji okno to wyświetlane jest automatycznie.

Nazwa	Płyn	Zapełnienie	Stan zbiornika	Rzecz. stan zbiornika	Pojemność	Stan alarmowy	Stan blokady
Zbiornik1	ON	98.27%	9926.91		10000	3000	300

Rys. 4. Widok okna podglądu stanów magazynowych

Powyższy rysunek prezentuje aktualny stan zbiorników, które przypisane są do sterowników (dolna część okna) oraz aktualne limity określone przez dostawcę (górna część okna).

Możliwe są operacje takie jak:

1. Eksport stanów magazynowych do pliku PDF – przycisk **PDF**
2. Eksport stanów magazynowych do pliku Excel – przycisk **EXCEL**
3. Odświeżenie stanów magazynowych – przycisk **Odśwież**

Aktualny stan zbiornika reprezentują dwie kolumny:

- a) *Zapełnienie* – procentowa reprezentacja ilości medium w zbiorniku (pasek stanu),
- b) *Stan zbiornika* – ilość medium w zbiorniku podawana w litrach,
- c) *Rzecz. stan zbiornika* – rzeczywista ilość medium w zbiorniku (po uwzględnieniu temperatury medium) podawana w litrach. (OPCJA)

Każdy sterownik ma zdefiniowane 3 parametry związane z pojemnością zbiornika, są to:

- a) pojemność – nominalna pojemność zbiornika,
- b) stan alarmowy – stan, poniżej którego sterownik wchodzi w stan alarmowy i pojawia się ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa,

- c) stan blokady – stan, poniżej którego sterownik wchodzi w stan blokady i tankowanie staje się niemożliwe.

W przypadku, gdy:

- a) aktualny stan medium w zbiorniku jest większy niż stan alarmowy, pasek zapełnienia (procentowe zapełnienie zbiornika) ma kolor zielony,
 b) aktualny stan medium w zbiorniku jest mniejszy niż stan alarmowy, ale większy niż stan blokady, pasek zapełnienia ma kolor żółty,
 c) aktualny stan medium w zbiorniku jest mniejszy niż stan blokady, to pasek zapełnienia ma kolor czerwony.

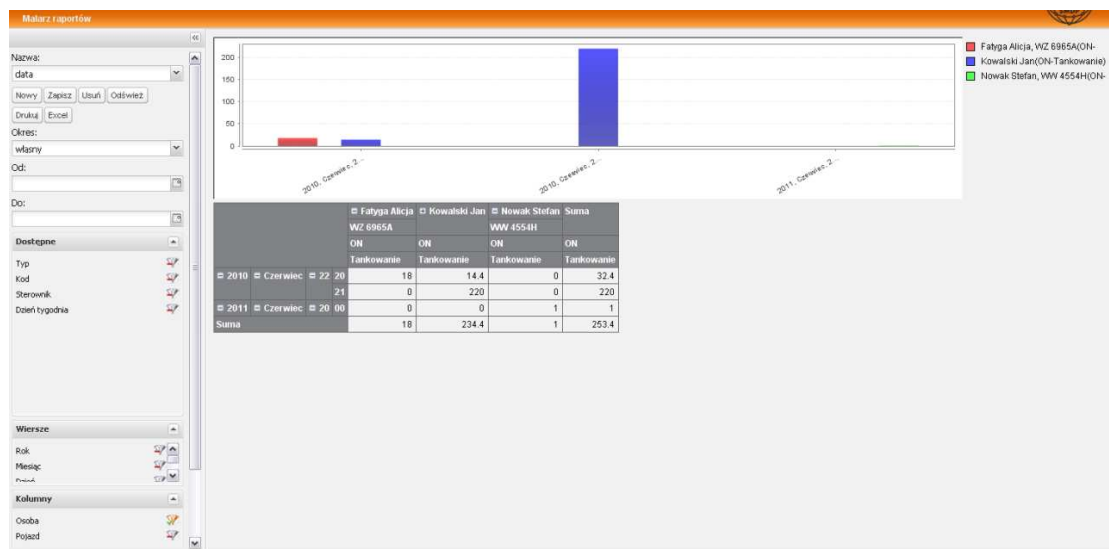
TWORZENIE RAPORTÓW

Tworzenie raportów może być realizowane na dwa sposoby:

1. Przez zastosowanie okna *Malarz raportów*, w którym określone są parametry wejściowe. Na ich podstawie rysowane są wykresy oraz tabela podsumowująca lub szczegółowa.
2. Przez zastosowanie okna *Raport standardowy*, w którym tabela generowana jest na podstawie parametrów wejściowych określanych w kreatorze służącym do tworzenia raportów .

Malarz raportów

Malarz raportów służy do wizualizacji otrzymanych wyników (dystansu, tankowania oraz zużycia) w postaci wykresów kolumnowych. Oprócz tego widoczna jest tabela, w której przedstawione są liczbowe wartości otrzymanych wyników (Rys.).



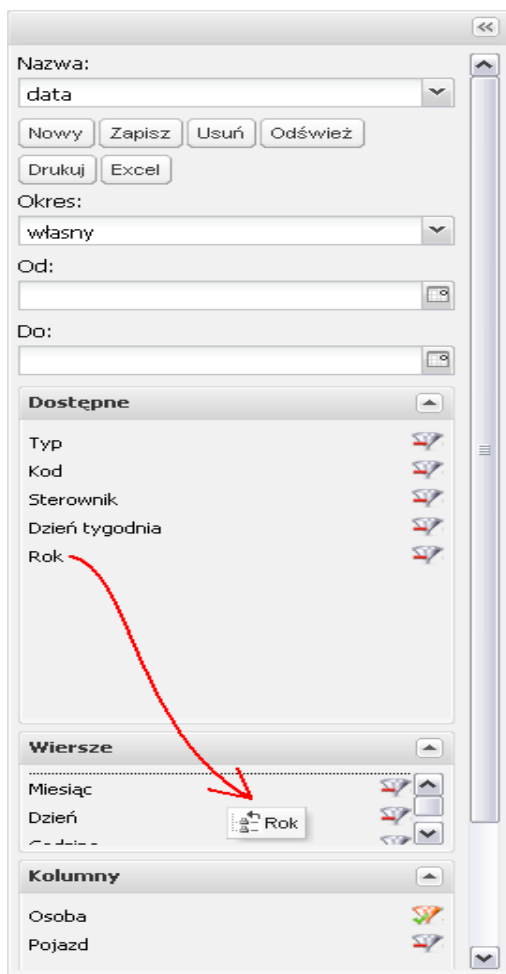
Rys. 5. Widok obszaru roboczego *Malarz raportów*

Tworzenie, edycja, usuwanie raportów możliwe jest po przejściu do zakładki Menu funkcji → Podgląd → Malarz raportów. Aby utworzyć nowy szablon raportu lub raport należy nacisnąć przycisk **Nowy**. Nie otwiera się wtedy żadne nowe okno, ale resetują się wykres i tabela (widoczna jest jedynie suma wszystkich tankowań).

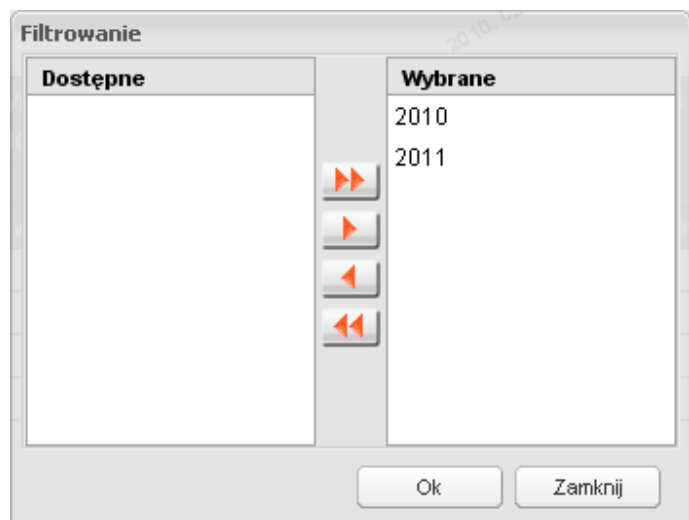
Kreowanie raportu polega na przeciągnięciu interesującej nas cechy z pola *Dostępne* do pól *Wiersze* lub *Kolumny* (Rys. a). Filtrowanie cech polega na kliknięciu ikony lejka (szara ikona z czerwonym znakiem „-”) znajdującej się po prawej stronie danej cechy i wybranie z listy dostępnych wartości żądanej (Rys. b). Wybranie wszystkich dostępnych wartości nie zmienia wyglądu ikony lejka, natomiast przefiltrowanie zmienia lejek na kolor żółty z zielonym zahaczeniem.

UWAGA!!! Każdorazowa zmiana wartości cechy jak i jej samej powinna być potwierdzona przyciskiem „Odśwież” znajdującej się w górnej części pola!

a)



b)



Rys. 6. Widok okien wyboru danych wejściowych (po lewej) i ich filtrowania (po prawej)

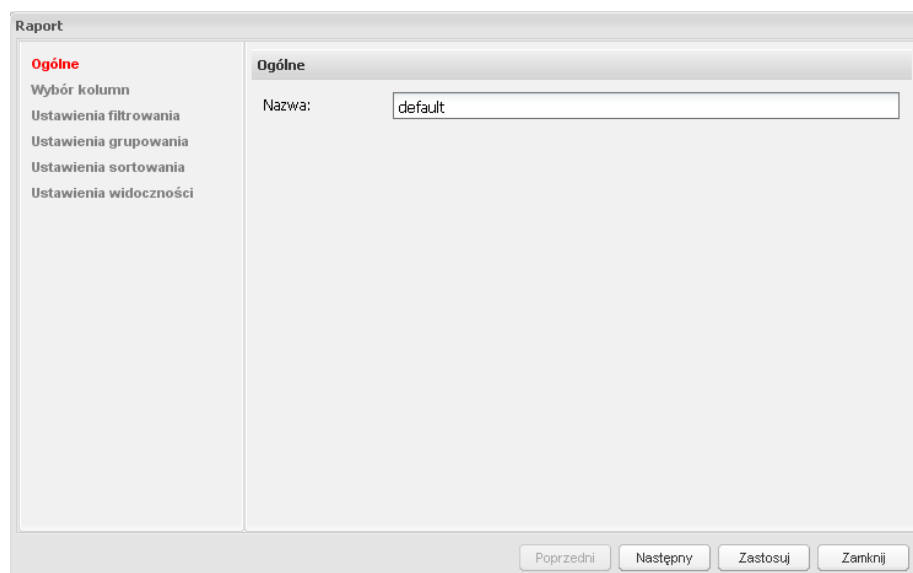
Utworzony w ten sposób raport może być zapisany jako szablon raportu z etykietą wpisaną w pole *Nazwa*, który można później otworzyć i wygenerować wybierając z rozwijanej listy. Raport może być również wydrukowany (przycisk **Drukuj**), bądź eksportowany do Excela w celu dalszej obróbki danych (przycisk **Excel**). Aby usunąć szablon z rozwijanej listy należy go wybrać i nacisnąć przycisk **Usuń**.

Wybór miejsca przeciągnięcia danej cechy (wiersz lub kolumna) może mieć wpływ na czytelność zarówno wykresu jak i tabeli. Umieszczenie w jednym polu kompletnie różnych cech (np. Kod i Rok) powoduje, że wykres staje się mało czytelny. Zmniejszenie czytelności może spowodować również zbyt duża liczba cech, która zagęszcza wykres i rozbudowuje tabelę. *Malarz raportów* ma więc charakter czysto poglądowy, podsumowujący wartości wynikowe z niewielkiej liczby cech. W celu wygenerowania bardziej szczegółowego i jednocześnie bardziej czytelnego raportu należy skorzystać z dostępnego narzędzia jakim jest *Raport standardowy*.

Raport standardowy

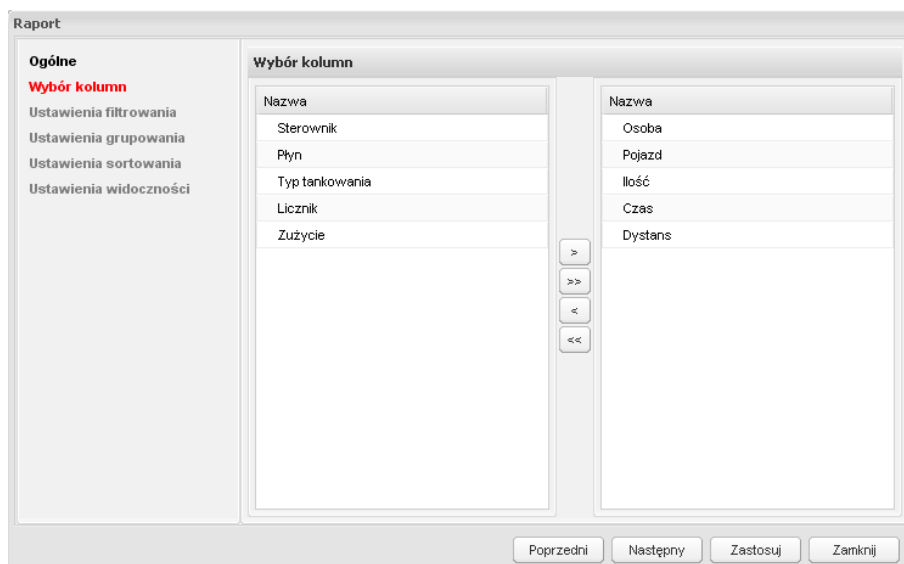
Tworzenie, edycja, usuwanie raportów możliwe jest po przejściu do zakładki Menu funkcji –> Podgląd –> Raport standardowy. Aby utworzyć nowy szablon raportu lub raport należy nacisnąć przycisk **Nowy**, po czym otwiera się okno kreatora raportu.

W pierwszym oknie (*Ogólne*) należy wpisać nazwę szablonu lub raportu w polu *Nazwa:* oraz nacisnąć przycisk **Następny** (Rys.).



Rys. 7. Widok okna *Raport – Ogólne*

Drugim krokiem w kreatorze jest wybór cech, które będą istotne w nowotworzonym raporcie. Drugie okno kreatora (*Wybór kolumn*) dzieli się na dwa okna, z których lewe dotyczy wszystkich dostępnych cech, prawe zaś – wybranych, czyli tych, które powinny się znaleźć w raporcie (Rys.). Aby przenieść cechę na prawą stronę należy dwukrotnie na nią kliknąć lewym przyciskiem myszy lub kliknąć raz – użyć przycisku „>”. Jeżeli mają być przeniesione wszystkie cechy należy nacisnąć przycisk „>>”. Analogiczne postępowanie jest w przypadku przenoszenia cech z prawej strony na lewą. Po wybraniu cech należy nacisnąć przycisk **Następny**.



Rys. 8. Widok okna *Raport* – *Wybór kolumn*

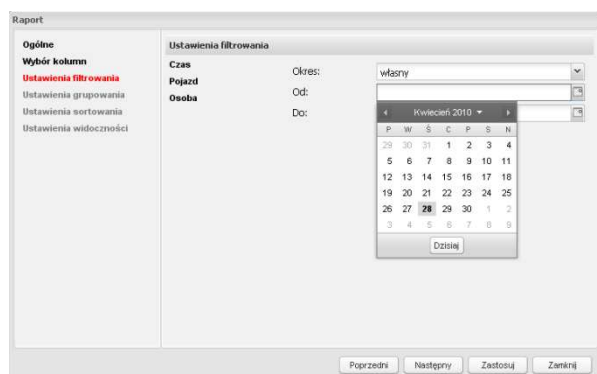
Kolejne otwarte okno służy do przefiltrowania danych wejściowych. Wybrane wcześniej kolumny mogą być dodatkowo filtrowane, czyli ich zakres lub ilość może być dowolnie ograniczana.

Okres czasu może być filtrowany na dwa sposoby:

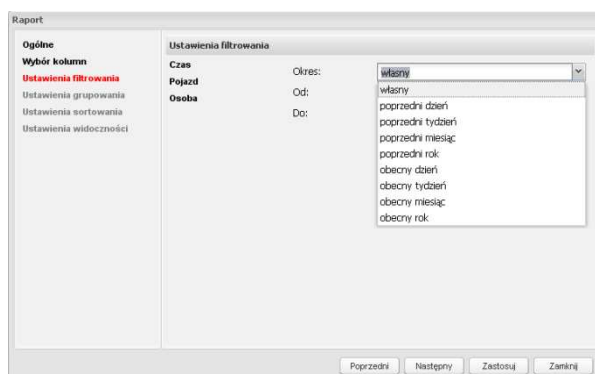
1. Wybierając własny okres czasu posługując się kalendarzem. Definiujemy w ten sposób rok, miesiąc, dzień i dokładną godzinę początku i końca raportu (Rys. a).
2. Wybierając z dostępnych w rozwijanej liście gotowych przedziałów czasu, np.: poprzedni miesiąc, rok czy obecny dzień (Rys. b).

Pozostawienie w polu *Okres* rekordu „własny” oznacza wybór całego okresu jaki jest w bazie danych (od początku do aktualnej godziny).

a)



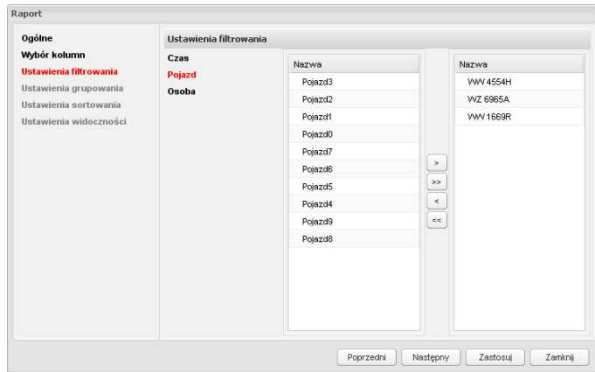
b)



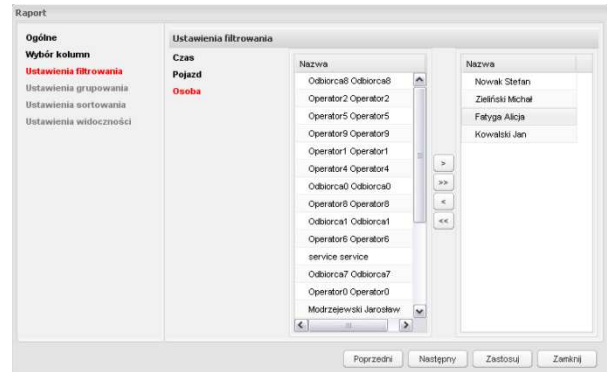
Rys. 9. Widok okien *Raport* – *Ustawienia filtrowania zakresu czasu*

W przypadku filtrowania innych cech niż Czas i Typ tankowania, mamy do czynienia z oknem podzielonym na dwie części, z których lewa zawiera dostępne elementy, a prawa – wybrane, czyli te, które mają być zawarte w raporcie (Rys. a lub Rys. b). Jeżeli któraś z cech nie zostanie przefiltrowana, oznaczać to będzie, że w raporcie zostaną ujęte wszystkie jej elementy. Po przefiltrowaniu cech należy nacisnąć przycisk **Następny**.

a)

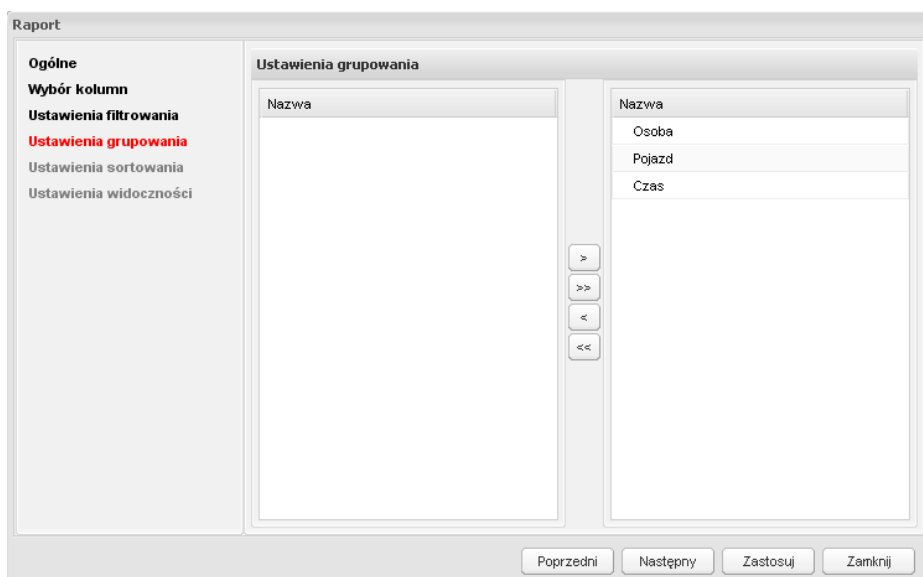


b)



Rys. 10. Widok okien *Raport* – *Ustawienia filtrowania pojazdów i osób*

Kolejnym krokiem w kreatorze jest pogrupowanie otrzymanych wyników tak, aby raport był możliwie jak najbardziej czytelny. Grupować można wg własnych potrzeb, tworząc w ten sposób hierarchię uzyskanych wyników. Z puli cech dostępnych po lewej stronie okna *Ustawienia grupowania* można przenieść dowolną ilość na prawą stronę (Rys.). Te z kolei można przesuwając w górę lub w dół ustawiając je hierarchicznie (na górze najistotniejsze).



Rys. 11. Widok okna *Raport* – *Ustawienia grupowania*

Poniżej przedstawione są przykładowe raporty (Rys.), w których dane wyjściowe są takie same, ale pogrupowane wg różnych kryteriów. Rysunek a) przedstawia grupowanie tylko względem czasu, z kolei rysunek c) – względem pojazdów. Na rysunkach b) i c) występuje grupowanie wielopoziomowe, którego efektem jest hierarchiczny układ danych. Na rysunku b) jest więc grupowanie po osobach, potem pojazdach i na końcu po czasie. Z kolei na rysunku d) jest grupowanie po sterownikach, potem pojazdach, następnie osobach, a na końcu po czasie ograniczonym dodatkowo tylko do wyświetlania roku miesiąca.

a)

Raport standardowy						
czas						
Czas	Ilość	Dystans	Pojazd	Osoba	Czas	
2010-04-19	78,286		Pojazd0	Odbiorca0 Odbiorca0	2010-04-19 21:32:34	
	27,575		Pojazd1	Operator1 Operator1	2010-04-19 22:32:34	
	21,334		Pojazd2	Operator2 Operator2	2010-04-19 23:32:34	
	127,195					
2010-04-20	61,429	20	Pojazd0	Odbiorca0 Odbiorca0	2010-04-20 17:32:34	
	59,452	20	Pojazd0	Operator0 Operator0	2010-04-20 07:32:34	
	5,348	20	Pojazd1	Odbiorca1 Odbiorca1	2010-04-20 18:32:34	
	33,576	20	Pojazd1	Operator1 Operator1	2010-04-20 08:32:34	
	49,135	20	Pojazd2	Odbiorca2 Odbiorca2	2010-04-20 19:32:34	
	66,771	20	Pojazd2	Operator2 Operator2	2010-04-20 09:32:34	
	17,903		Pojazd3	Odbiorca3 Odbiorca3	2010-04-20 00:32:34	
	21,228	20	Pojazd3	Odbiorca3 Odbiorca3	2010-04-20 10:32:34	
	39,023	20	Pojazd3	Odbiorca3 Odbiorca3	2010-04-20 20:32:34	
	15,818		Pojazd4	Odbiorca4 Odbiorca4	2010-04-20 01:32:34	
	66,292	20	Pojazd4	Operator4 Operator4	2010-04-20 21:32:34	
	76,82	20	Pojazd4	Operator4 Operator4	2010-04-20 11:32:34	
	95,085	20	Pojazd5	Odbiorca5 Odbiorca5	2010-04-20 12:32:34	
	13,819		Pojazd5	Operator5 Operator5	2010-04-20 02:32:34	
	26,516	20	Pojazd5	Operator5 Operator5	2010-04-20 22:32:34	
	5,496		Pojazd6	Odbiorca6 Odbiorca6	2010-04-20 03:32:34	
20,142	20	Pojazd6	Odbiorca6 Odbiorca6	2010-04-20 13:32:34		
56,768	20	Pojazd6	Operator6 Operator6	2010-04-20 23:32:34		
9,954	20	Pojazd7	Operator7 Operator7	2010-04-20 14:32:34		
25,767		Pojazd7	Operator7 Operator7	2010-04-20 04:32:34		
25,116		Pojazd8	Odbiorca8 Odbiorca8	2010-04-20 05:32:34		
53,275	20	Pojazd8	Operator8 Operator8	2010-04-20 15:32:34		

b)

Raport standardowy						
osoba						
Osoba	Pojazd	Czas	Ilość	Dystans	Czas	
Fatygą Alicja	WZ 6965A	2010-06-22	18		2010-06-22 20:20:27	
			18			
			18			
Kowalski Jan	WW 1669R	2010-06-22	14,4		2010-06-22 20:24:29	
			14,4			
	WZ 6965A	2010-06-22	100		2010-06-22 21:07:58	
			120		2010-06-22 21:17:00	
		220				
		234,4				
Nowak Stefan	WW 4554H	2011-06-20	1		2011-06-20 00:00:00	
			1			
		1				
Zieliński Michał	WW 1669R	2010-06-22	63		2010-06-22 20:29:17	
			63			
	WW 4554H	2010-06-22	22,8		2010-06-22 20:29:57	
			22,8			
		2011-04-11	234	45110	2011-04-11 00:00:00	
	234	45110				
		256,8	45110			
		319,8	45110			
		573,2	45110			

c)

Pojazd	Czas	Ilość	Licznik	Dystans	Zużycie	Osoba
Pojazd0	2010-04-19 21:32:34	78,286	200			Odbiorca0 Odbiorca0
	2010-04-20 07:32:34	59,452	220	20	297,26	Operator0 Operator0
	2010-04-20 17:32:34	61,429	240	20	307,143	Odbiorca0 Odbiorca0
	2010-04-21 03:32:34	49,081	260	20	245,407	Odbiorca0 Odbiorca0
	2010-04-21 13:32:34	23,076	280	20	115,381	Operator0 Operator0
	2010-04-21 23:32:34	89,644	300	20	448,222	Odbiorca0 Odbiorca0
	2010-04-22 09:32:34	14,345	320	20	71,724	Odbiorca0 Odbiorca0
	2010-04-22 19:32:34	34,491	340	20	172,454	Operator0 Operator0
	2010-04-23 05:32:34	68,318	360	20	341,588	Odbiorca0 Odbiorca0
	2010-04-23 15:32:34	26,202	380	20	131,008	Operator0 Operator0
2010-04-24 01:32:34	87,797	400	20	438,983	Operator0 Operator0	
2010-04-24 11:32:34	44,755	420	20	223,775	Operator0 Operator0	
2010-04-24 21:32:34	25,53	440	20	127,852	Operator0 Operator0	
		662,406	240	243,383		
Pojazd1	2010-04-19 22:32:34	27,575	202			Operator1 Operator1
	2010-04-20 08:32:34	33,576	222	20	167,882	Operator1 Operator1
	2010-04-20 18:32:34	5,348	242	20	26,741	Odbiorca1 Odbiorca1
	2010-04-21 04:32:34	65,042	262	20	325,209	Operator1 Operator1
	2010-04-21 14:32:34	65,572	282	20	327,861	Odbiorca1 Odbiorca1
	2010-04-22 00:32:34	6,973	302	20	34,863	Operator1 Operator1
	2010-04-22 10:32:34	14,68	322	20	73,4	Operator1 Operator1
	2010-04-22 20:32:34	48,898	342	20	244,492	Operator1 Operator1
	2010-04-23 06:32:34	87,72	362	20	438,601	Operator1 Operator1
	2010-04-23 16:32:34	27,893	382	20	139,465	Odbiorca1 Odbiorca1
2010-04-24 02:32:34	18,297	402	20	91,484	Odbiorca1 Odbiorca1	
2010-04-24 12:32:34	46,738	422	20	233,691	Odbiorca1 Odbiorca1	

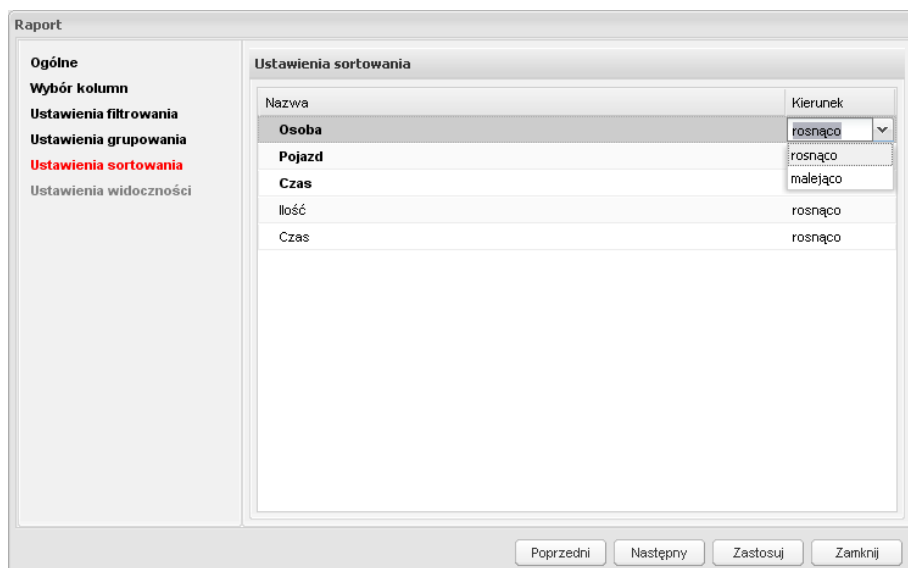
d)

Sterownik	Pojazd	Osoba	Czas	Ilość	Czas
KDP100	WW 1869R	Kowalski Jan	2010-06	14,4	2010-06-22 20:24:29
				14,4	
	Zieliński Michał	2010-06	63	2010-06-22 20:29:17	
			63		
	WW 4554H	Zieliński Michał	2010-06	22,8	2010-06-22 20:29:57
				22,8	
	WZ 6965A	Kowalski Jan	2010-06	18	2010-06-22 20:20:27
				18	
	Fatyga Alicja	2010-06	18	2010-06-22 21:07:58	
			18		
			100	2010-06-22 21:07:58	
			120	2010-06-22 21:17:00	
			220		
			238		
			338,2		
			14,345	2010-04-22 09:32:34	
			17,289	2010-04-29 21:32:34	
			43,077	2010-04-30 07:32:34	
			46,1	2010-04-26 23:32:34	
			49,081	2010-04-21 03:32:34	
			50,117	2010-04-27 09:32:34	

Rys. 12. Przykładowe grupowanie w raportach

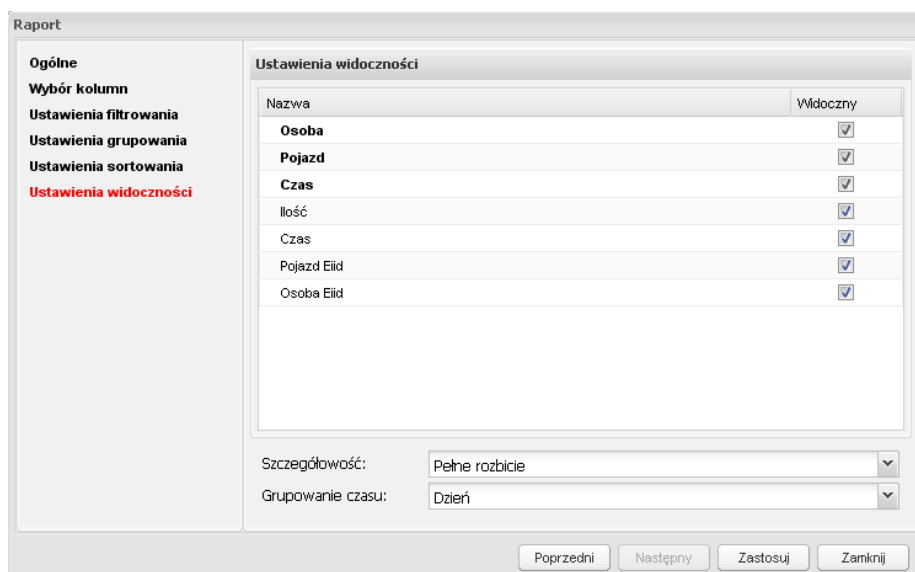
W przypadku, gdy nie zostanie przeniesiona żadna cecha, utworzony raport będzie zawierał dane dowolnie rozbite, przez co kłopotliwe będzie znalezienie właściwych rekordów. Po pogrupowaniu cech należy nacisnąć przycisk **Następny**.

Przefiltrowane i pogrupowane cechy można również posortować, układając w ten sposób wyniki wg chronologii lub/i alfabetycznie. W oknie *Ustawienia sortowania* (Rys. 2) jest możliwość wyboru z rozwijanej listy, czy dana cecha ma być sortowana rosnąco (na górze raportu najniższa wartość), czy malejąco (na górze raportu najwyższa wartość). Domyślnie wszystkie cechy mają ustawione sortowanie rosnąco. Po posortowaniu cech należy nacisnąć przycisk **Następny**.



Rys. 2. Widok okna *Raport* – *Ustawienia sortowania*

Ostatnim krokiem w kreowaniu raportu jest ustawienie, które z wybranych cech w oknie *Wybór kolumn* mają być widoczne w raporcie. Oprócz nich dostępne są jeszcze trzy cechy, które nie są nigdzie wcześniej w kreatorze konfigurowane (Rys. 3). Są to: *Czas* (pełna data i godzina zdarzenia), *Pojazd Eiid* (identyfikator pojazdu używany do aplikacji zewnętrznych) oraz *Osoba Eiid* (identyfikator osoby używany do aplikacji zewnętrznych).



Rys. 3. Widok okna *Raport* – *Ustawienia widoczności*

Dodatkowymi narzędziami, które minimalizują widok ogólny raportu są pola *Szczegółowość* i *Grupowanie czasu*.

W pierwszym polu istnieje możliwość odseparowania elementów nieistotnych od tych najbardziej istotnych poprzez ich wykluczenie z ogólnego widoku raportu. Nie ma wtedy szczegółowych danych wyjściowych a jedynie sumaryczne wartości tych cech. Szczegółowość raportu możliwa jest tylko w odniesieniu do cech, które zostały wybrane

w oknie *Ustawienia grupowania*. Pozostawienie rekordu „Pełne rozbięcie” (ustawione domyślnie) powoduje wyświetlenie raportu w całości.

Drugie pole pozwala na grupowanie czasu tylko wtedy, gdy cecha ta jest umieszczona po prawej stronie w oknie *Ustawienia grupowania*. Dostępne są opcje: *Dzień* (wyszczególniony jest każdy dzień), *Tydzień* (generowane są sumaryczne, tygodniowe wyniki w danym roku i miesiącu), *Miesiąc* (generowane są sumaryczne, miesięczne wyniki w danym roku (Rys. d)) oraz *Rok* (generowane są sumaryczne, roczne wyniki (Rys. 4)). Domyślnie ustawione jest grupowanie po dniu.

The screenshot shows a software interface for a standard report. On the left is a sidebar with navigation icons for 'Stan', 'Malarz raportów', and 'Raport standardowy'. The main area displays a table with columns 'Pojazd', 'Czas', and 'Ilość'. The data is grouped by vehicle (WWV 1669R, WWV 4554H, WZ 6965A) and then by year (2010, 2011). The table shows various values, including negative ones, and a total at the bottom.

Pojazd	Czas	Ilość
WWV 1669R		14,4
	2010	63
		77,4
		77,4
WWV 4554H	2010	22,8
		22,8
	2011	1
		235
		257,8
WZ 6965A	2010	18
		100
		120
		238
		238
	2010	-100000
		-1500
		696642
		595142
		595142
		595715,2

Rys. 4. Widok okna raportu, w którym czas został pogrupowany wg roku

PODGLĄD/TWORZENIE/EDYCJA TANKOWAŃ

Podgląd/tworzenie/edycja tankowań możliwe jest po przejściu do zakładki Menu funkcji – > Podgląd – > Tankowania. W obszarze roboczym (Rys. 5) przedstawiona jest lista wszystkich tankowań posortowana wg określonego kryterium (w tym przypadku względem czasu malejąco).

Czas	Typ tankowania	St...	Zbiornik	Firma	Pojazd	Odbiorca	Wartość	Stan zbiornika	Zużycie(100km)	Zużycie(1h)	Licznik	Motogodzin
2011-09-09 12:30:06	Zwykłe	KD...	ON	Zbiorn...	Firma Beta	WW454...	Adam A...	141,17	609,25		1111	
2011-09-09 13:06:18	Zwykłe	KD...	ON	Zbiorn...	Firma Beta	WW454...	Adam A...	122,05	487,2	30,513	1511	
2011-09-12 13:17:00	Użytkownika		ON		Firma Beta	WW454...	Adam A...	35		35,714	1609	
2011-09-28 15:16:39	Zwykłe	KD...	ON	Zbiorn...	Firma Beta	WW454...	Adam A...	60,29	9926,91	0,562	12345	

Rys. 5. Widok obszaru roboczego *Tankowania*

Możliwe są operacje takie jak:

1. Tworzenie nowych tankowań – przycisk **Nowy**
2. Edycja tankowań – przycisk **Edycja** lub dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji
3. Usunięcie tankowań (tylko tankowań użytkownika) – przycisk **Usuń**
4. Eksport listy tankowań do pliku PDF – przycisk **PDF**
5. Eksport listy tankowań do pliku Excel – przycisk **EXCEL**
6. Odświeżenie listy tankowań – przycisk **Odśwież**

Powyższe operacje dostępne są również w menu podręcznym. W tym celu należy kliknąć prawym przyciskiem myszki w obszarze roboczym (lub na wybranym operatorze), a następnie kliknąć interesującą nas pozycję.

Dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji powoduje przejście do podglądu danego tankowania. W przypadku tankowań użytkownika możliwa jest edycja i dokonywanie zmian we wszystkich polach okna (Rys. 6a). Tylko ten typ tankowania definiowany jest w całości przez administratora lub operatora systemu. Tankowanie zwykłe jest to normalnie dokonujące się tankowanie po poprawnej identyfikacji pojazdu i/lub pojazdu. Przy edycji tankowań zwykłych możliwa jest zmiana tylko w polu *Stan licznika* (Rys. 6b).

a)

The screenshot shows a dialog box titled "Tankowanie" with the following fields:

Odbiorca:	Adamiak Adam
Pojazd:	WW4545D
Płyn:	ON
Ilość:	35
Stan licznika:	1609
Motogodziny:	
Czas:	2011-09-12 13:17:00
Opis:	FV123/2011

Buttons: OK, Anuluj

b)

The screenshot shows a dialog box titled "Tankowanie" with the following fields:

Odbiorca:	Adamiak Adam
Pojazd:	WW4545D
Płyn:	ON
Ilość:	141,17
Stan licznika:	1111
Stan licznika(org):	1111
Motogodziny:	
Motogodziny(org):	
Czas:	2011-09-09 12:30:06
Opis:	

Buttons: OK, Anuluj

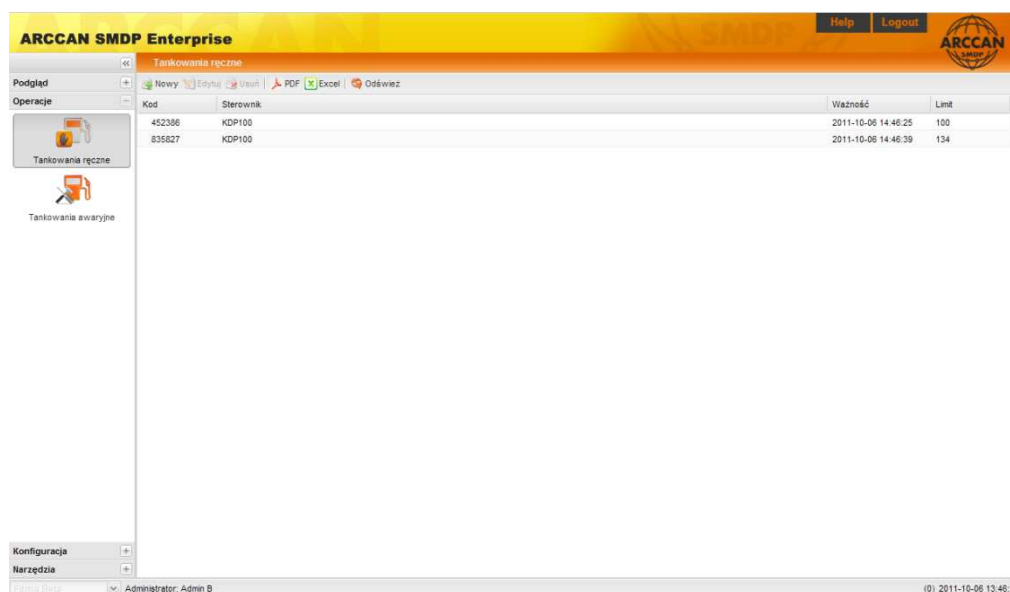
Rys. 6. Widok okien edycji Tankowania dla różnego typu tankowania

Ostatnia zakładka w tym menu, czyli *Pomiary zbiornika*, służy do kontroli stanu zbiornika informując m.in. o temperaturze medium lub przecieku w zbiorniku.

ZAKŁADKA „OPERACJE”

TANKOWANIA RĘCZNE

Podgląd/tworzenie/edycja tankowań ręcznych możliwe jest po przejściu do zakładki Menu funkcji → Operacje –> Tankowania ręczne. W obszarze roboczym (Rys. 7) przedstawiona jest lista wszystkich tankowań ręcznych posortowana wg określonego kryterium (w tym przypadku względem sterownika rosnąco).



Kod	Sterownik	Ważność	Limit
452386	KDP100	2011-10-06 14:46:25	100
835827	KDP100	2011-10-06 14:46:39	134

Rys. 7. Widok obszaru roboczego *Tankowania ręczne*

Możliwe są operacje takie jak:

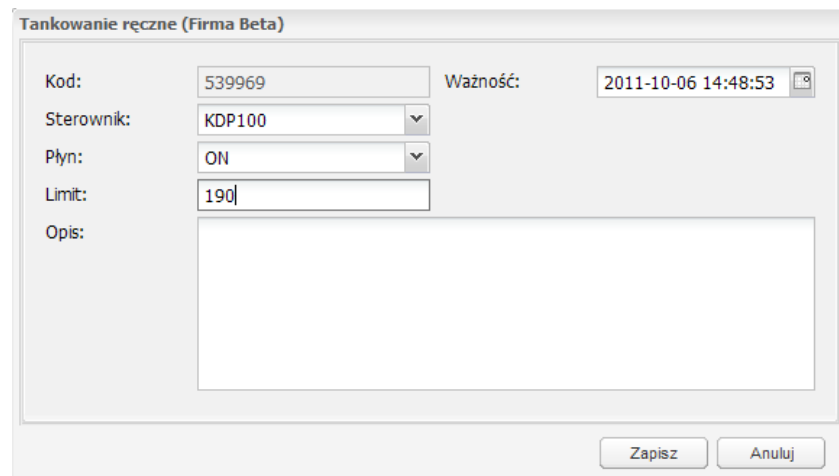
1. Tworzenie nowych tankowań – przycisk **Nowy**
2. Edycja tankowań – przycisk **Edycja** lub dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji
3. Usunięcie tankowań – przycisk **Usuń**
4. Eksport listy tankowań do pliku PDF – przycisk **PDF**
5. Eksport listy tankowań do pliku Excel – przycisk **EXCEL**
6. Odświeżenie listy tankowań – przycisk **Odśwież**

Powyższe operacje dostępne są również w menu podręcznym. W tym celu należy kliknąć prawym przyciskiem myszki w obszarze roboczym (lub na wybranym operatorze), a następnie kliknąć interesującą nas pozycję.

Tankowanie ręczne jest szczególnym rodzajem tankowania, które polega na wprowadzeniu sześciocyfrowego kodu w przypadku, gdy niemożliwe jest tankowanie zwykłe. Kod ten jest terminowo przypisany do sterownika i zaraz po jego wykorzystaniu należy przypisać sterownikowi nowy kod.

Aby zdefiniować nowe tankowanie ręczne należy nacisnąć przycisk **Nowy**. Zostanie otwarte okno *Tankowanie ręczne* (Rys.), w którym trzeba podać sterownik, do którego się kod odnosi, płyn, limit tankowania (podany w jednostce objętości) oraz termin ważności kodu,

wybijany przy użyciu kalendarza. Po upływie zadanego terminu, kod stanie się nieważny i nie będzie możliwości tankowania ręcznego, aż do momentu przypisania nowego kodu.



Tankowanie ręczne (Firma Beta)

Kod: 539969 Ważność: 2011-10-06 14:48:53

Sterownik: KDP100

Płyn: ON

Limit: 190

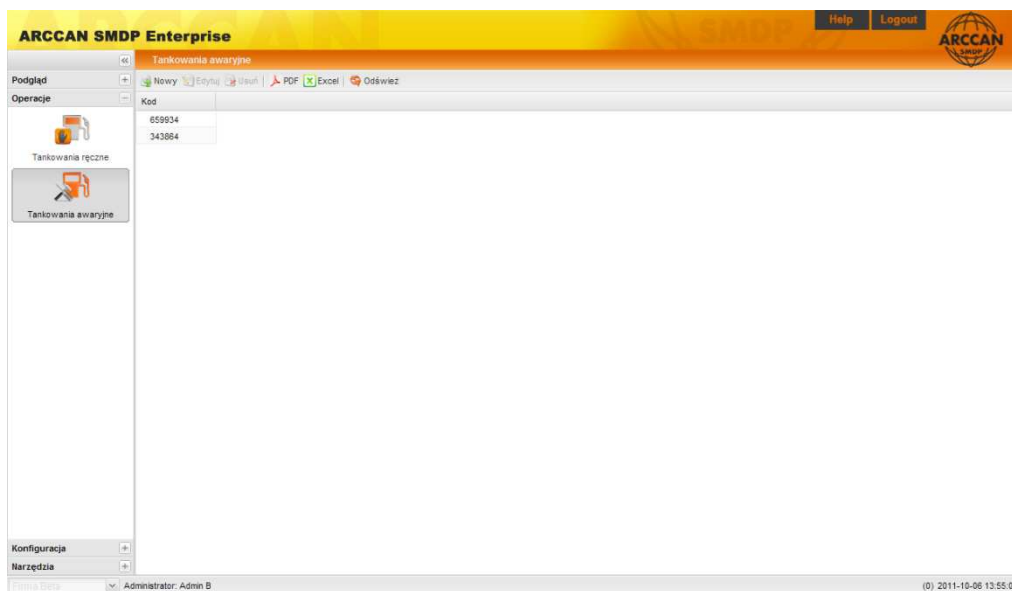
Opis:

Zapisz Anuluj

Rys. 19. Widok okna *Tankowanie ręczne*

TANKOWANIA AWARYJNE

Podgląd/tworzenie/edycja tankowań ręcznych możliwe jest po przejściu do zakładki Menu funkcji → Operacje → Tankowania awaryjne. W obszarze roboczym (Rys. 7) przedstawiona jest lista wszystkich tankowań awaryjnych.



Rys. 20. Widok obszaru roboczego *Tankowania awaryjne*

Możliwe są operacje takie jak:

7. Tworzenie nowych tankowań – przycisk **Nowy**
8. Edycja tankowań – przycisk **Edycja** lub dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji
9. Usunięcie tankowań – przycisk **Usuń**
10. Eksport listy tankowań do pliku PDF – przycisk **PDF**

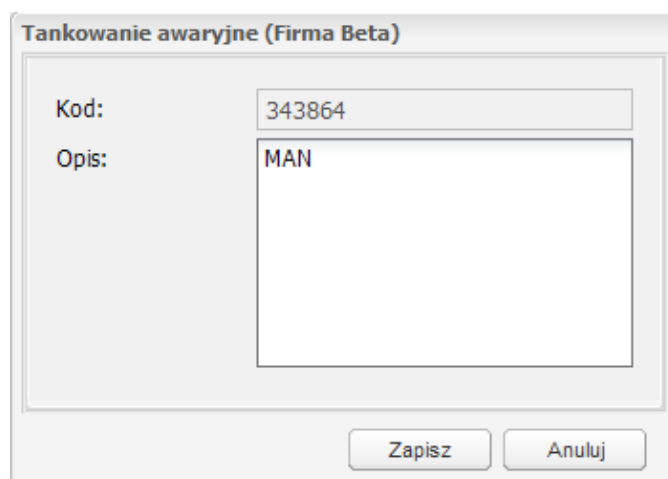
11. Eksport listy tankowań do pliku Excel – przycisk **EXCEL**

12. Odświeżenie listy tankowań – przycisk **Odśwież**

Powyższe operacje dostępne są również w menu podręcznym. W tym celu należy kliknąć prawym przyciskiem myszki w obszarze roboczym (lub na wybranym operatorze), a następnie kliknąć interesującą nas pozycję.

Tankowanie awaryjne jest szczególnym rodzajem tankowania, które polega na wprowadzeniu sześciocyfrowego kodu w przypadku, gdy niemożliwe jest tankowanie zwykłe lub ręczne.

Aby zdefiniować nowe tankowanie awaryjne należy nacisnąć przycisk **Nowy**. Zostanie otwarte okno *Tankowanie awaryjne* (Rys.), w którym można jedynie wprowadzić opis do danego kodu.



The image shows a dialog box titled "Tankowanie awaryjne (Firma Beta)". It has a light gray background and a thin border. Inside the dialog, there are two labels on the left: "Kod:" and "Opis:". To the right of "Kod:" is a text input field containing the number "343864". To the right of "Opis:" is a larger text area containing the word "MAN". At the bottom of the dialog, there are two buttons: "Zapisz" (Save) and "Anuluj" (Cancel).

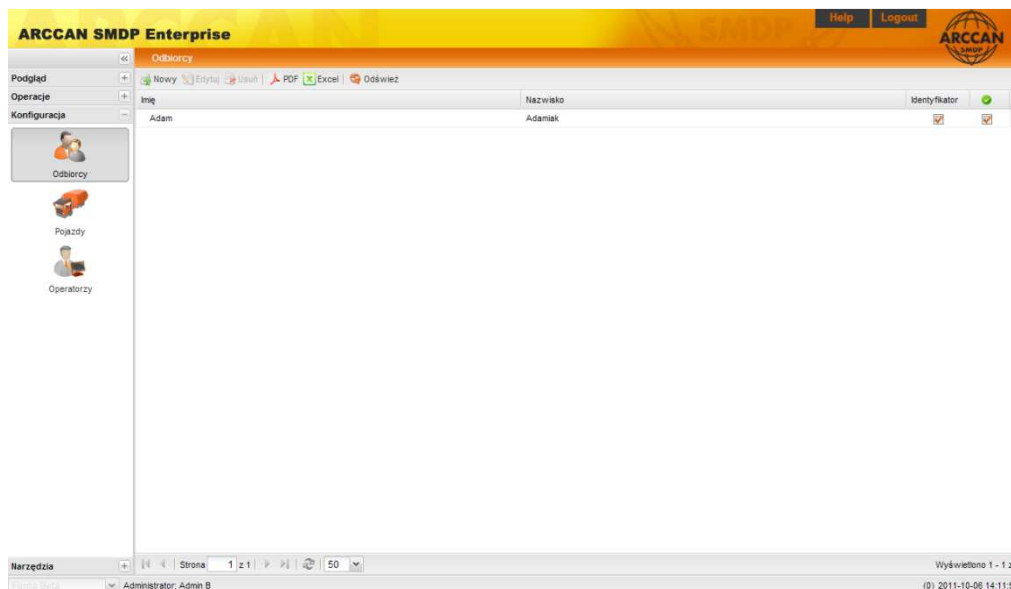
Rys. 8. Widok okna *Tankowanie awaryjne*

ZAKŁADKA „KONFIGURACJA”

DODAWANIE/EDYCJA/USUWANIE ODBIORCÓW

Zarządzanie odbiorcami możliwe jest po przejściu do Menu Funkcji – > Konfiguracja – > Odbiorcy.

Na Rys. 9 widać ekran podglądu listy odbiorców zainstalowanych w systemie.



Rys. 9. Widok obszaru roboczego *Odbiorcy*

Możliwe jest wykonywanie szeregu operacji:

1. Dodanie nowego odbiorcy – przycisk **Nowy**
2. Edycja wybranego odbiorcy – przycisk **Edycja** lub dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji
3. Usunięcie wybranego odbiorcy – przycisk **Usuń**
4. Eksport listy odbiorców do pliku PDF – przycisk **PDF**
5. Eksport listy odbiorców do pliku Excel – przycisk **EXCEL**
6. Odświeżenie listy odbiorców – przycisk **Odśwież**

Powyższe operacje dostępne są również w menu podręcznym. W tym celu należy kliknąć prawym przyciskiem myszki w obszarze roboczym (lub na wybranym odbiorcy), a następnie kliknąć interesującą nas pozycję. Odbiorcę wybiera się z listy poprzez pojedyncze kliknięcie na wybranej pozycji. Podwójne kliknięcie powoduje przejście w tryb edycji danego odbiorcy.

OKNO DODAWANIA/EDYCJI ODBIORCÓW

Odbiorca (Firma Beta)

Imię:

Nazwisko:

Eiid:

Aktywny: Tak Nie

Podgląd tankowania: Tak Nie

Identyfikator:

Identyfikator przydzielony poprawnie.

Limity

Nowy	Edytuj	Usuń
Płyn	Wartość	Pozostało
ON	1000	1000

Opis:

Zapisz Anuluj

Rys. 10. Widok okna edycji odbiorcy

Pola:

- Imię** – imię odbiorcy,
- Nazwisko** – nazwisko odbiorcy
- Aktywny** – oznacza, czy osoba jest aktywna w systemie, odbiorca może dokonać tankowania, tylko gdy posiada status *aktywny*,
- Eiid** – identyfikator wykorzystywany w innych aplikacjach (zewnętrznych),
- Podgląd tankowania** – oznacza, czy osoba ma podgląd ile pobiera płynu,
- Identyfikator** – informuje, czy danej osobie został przydzielony elektroniczny identyfikator,
- Limity** – określenie limitów danemu odbiorcy (domyślnie bez limitów).
Po kliknięciu przycisku „Nowy” należy podać ile dziennie, tygodniowo, miesięcznie lub rocznie dany odbiorca może pobrać płynu, poprzez wybór rodzaju płynu i wpisanie wartości w litrach. Anulowanie limitów następuje po kliknięciu przycisku „Usuń”. Edycja limitów następuje po kliknięciu przycisku „Edycja”,
- Opis** – opis odbiorcy

Przydział identyfikatora:

- Identyfikator elektroniczny** można przydzielić, o ile wcześniej nie został już przydzielony innemu obiektowi (osobie lub pojazdowi).
- Identyfikator elektroniczny**, który już jest przypisany innemu obiektowi, można przydzielić o ile dany obiekt, który posiada takowy identyfikator jest nieaktywny.

Odbiorca aktywny musi mieć przydzielony identyfikator, w przeciwnym przypadku aplikacja nie pozwoli na jego dodanie/zapisanie.

By dodać/zapisać zmiany wystarczy kliknąć przycisk **Zapisz**. W celu anulowania operacji przycisk **Anuluj**.

DODAWANIE/EDYCJA/USUWANIE POJAZDÓW

Zarządzanie operatorami możliwe jest po przejściu do Menu Funkcji – > Konfiguracja – > Pojazdy.

Na Rys. 11 widać ekran podglądu listy pojazdów zainstalowanych w systemie.



Rys. 11. Widok obszaru roboczego *Pojazdy*

Możliwe jest wykonywanie szeregu operacji:

1. Dodanie nowego pojazdu – przycisk **Nowy**
2. Edycja wybranego pojazdu – przycisk **Edycja** lub dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji
3. Usunięcie wybranego pojazdu – przycisk **Usuń**
4. Eksport listy pojazdów do pliku PDF – przycisk **PDF**
5. Eksport listy pojazdów do pliku Excel – przycisk **EXCEL**
6. Odświeżenie listy pojazdów – przycisk **Odśwież**

Powyższe operacje dostępne są również w menu podręcznym. W tym celu należy kliknąć prawym przyciskiem myszki w obszarze roboczym (lub na wybranym pojeździe), a następnie wybrać interesującą nas pozycję. Odbiorcę wybiera się z listy poprzez pojedyncze kliknięcie na wybranej pozycji. Podwójne kliknięcie powoduje przejście w tryb edycji danego odbiorcy.

OKNO DODAWANIA/EDYCJI POJAZDÓW

Pojazd (Firma Beta)

Nazwa: MAN

Eiid:

Rok produkcji: 2008

Ident Euro: 5

Aktywny: Tak Nie

Typ pracy: Motogodziny Kilometry

Podgląd tankowania: Tak Nie

Identyfikator:

Identyfikator przydzielony poprawnie.

Normy zużycia

Limity

Płyn	Wartość	Pozostało

Opis:

Zapisz Anuluj

Rys. 12. Widok okna edycji pojazdu

Pola:

- Nazwa** – nazwa własna pojazdu (np. numer rejestracyjny, boczny, itp.),
- Eiid** – identyfikator wykorzystywany w innych aplikacjach (zewnętrznych),
- Rok produkcji** – rok produkcji samochodu lub maszyny,
- Ident Euro** – identyfikacja samochodu w notacji europejskiej,
- Aktywny** – oznacza czy pojazd jest aktywny w systemie, odbiorca może dokonać tankowania, gdy pojazd posiada status *aktywny*,
- Typ pracy** – określa, czy pojazd pracuje w trybie motogodzin czy kilometrów,
- Podgląd tankowania** – oznacza, czy jest podgląd ile pobiera płynu,
- Identyfikator** – informuje czy danemu pojazdowi został przydzielony elektroniczny identyfikator,
- Normy zużycia** – norma danego pojazdu przypisana do określonego płynu,
- Limity** – określenie limitów na dany pojazd (domyślnie bez limitów).
Po kliknięciu przycisku „Nowy” należy podać ile dziennie, tygodniowo, miesięcznie lub rocznie na dany pojazd można pobrać płynu, poprzez wybór rodzaju płynu i wpisanie wartości w litrach. Anulowanie limitów następuje po kliknięciu przycisku „Usuń”. Edycja limitów następuje po kliknięciu przycisku „Edycja”,
- Opis** – opis pojazdu.

Przydział identyfikatora:

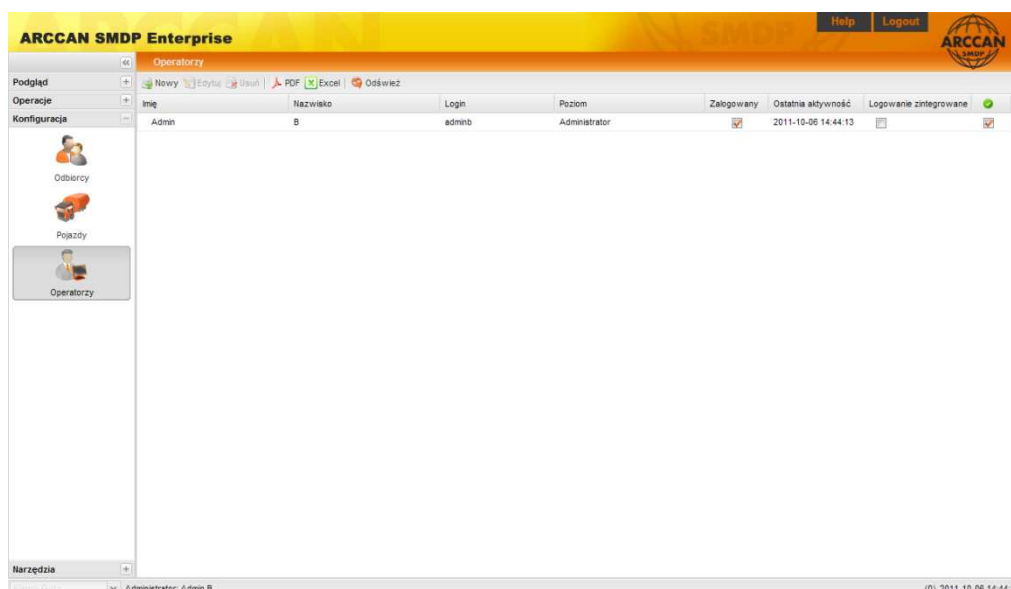
1. **Identyfikator elektroniczny** można przydzielić, o ile wcześniej nie został już przydzielony innemu obiektowi (osobie lub pojazdowi).
2. **Identyfikator elektroniczny**, który już jest przypisany innemu obiektowi, można przydzielić o ile dany obiekt, który posiada takowy identyfikator jest nieaktywny.

Pojazd aktywny musi mieć przydzielony identyfikator, w przeciwnym przypadku aplikacja nie pozwoli na jego dodanie/zapisanie.

By dodać/zapisać zmiany wystarczy kliknąć przycisk **Zapisz**. W celu anulowania operacji przycisk **Anuluj**.

DODAWANIE/EDYCJA/USUWANIE OPERATORÓW

Zarządzanie operatorami możliwe jest po przejściu do Menu Funkcji – > Konfiguracja – > Operatorzy.



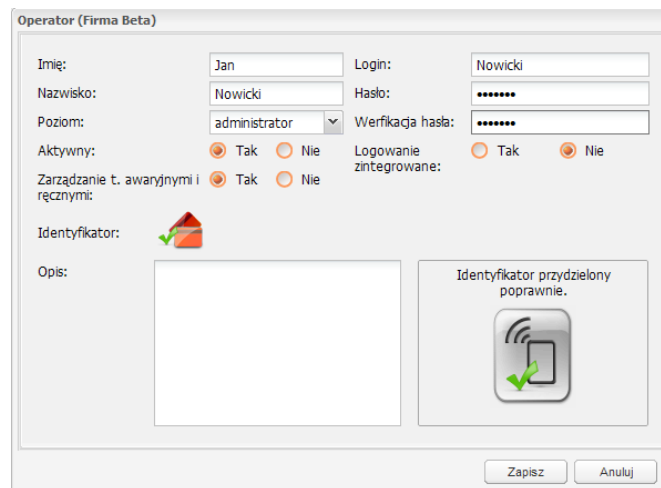
Rys. 13. Widok obszaru roboczego Operatorzy

Na Rys. 13 widać ekran podglądu listy operatorów zdefiniowanych w systemie. Możliwe jest wykonywanie szeregu operacji:

1. Dodanie nowego operatora – przycisk **Nowy**
2. Edycja wybranego operatora – przycisk **Edycja** lub dwukrotne kliknięcie na wybranej pozycji
3. Usunięcie wybranego operatora – przycisk **Usuń**
4. Eksport listy operatorów do pliku PDF – przycisk **PDF**
5. Eksport listy operatorów do pliku Excel – przycisk **EXCEL**
6. Odświeżenie listy operatorów – przycisk **Odśwież**

Powyższe operacje dostępne są również w menu podręcznym. W tym celu należy kliknąć prawym przyciskiem myszki w obszarze roboczym (lub na wybranym operatorze), a następnie kliknąć interesującą nas pozycję. Operatora wybiera się z listy poprzez pojedyncze kliknięcie na wybranej pozycji. Podwójne kliknięcie powoduje przejście w tryb edycji danego operatora.

OKNO DODAWANIA/EDYCJI OPERATORA



Rys. 14. Widok okna edycji Operatora

Powyższy rysunek prezentuje widok okna w przypadku, gdy *Identyfikacja operatora* ma status *elektroniczna*.

Pola:

- a) **Imię** – imię użytkownika,
- b) **Nazwisko** – nazwisko użytkownika,
- c) **Poziom** – poziom uprawnień jaki ma dany użytkownik:
 - a. administrator,
 - b. operator,
 - c. raport,
- d) **Login** – nazwa użytkownika,
- e) **Hasło** – hasło do logowania,
- f) **Weryfikacja hasła** – powtórzenie hasła do logowania,
- g) **Aktywny** – oznacza, czy użytkownik jest aktywny w systemie, gdyż może on pracować w aplikacji, tylko gdy posiada status *aktywny*,
- h) **Zarządzanie t. awaryjnymi i ręcznymi** – oznacza, czy operator ma dostęp do zarządzania tankowaniami awaryjnymi i ręcznymi,
- i) **Logowanie zintegrowane** – logowanie bezpośrednio przez domenę,
- j) **Identyfikator** – pozwala na weryfikację przydziału identyfikatora elektronicznego,
- k) **Opis** – opis użytkownika.

PRZYDZIAŁ IDENTYFIKATORA:

1. **Identyfikator elektroniczny** można przydzielić, o ile wcześniej nie został już przydzielony innemu obiektowi (osobie lub pojazdowi).
2. **Identyfikator elektroniczny**, który już jest przypisany innemu obiektowi, można przydzielić o ile dany obiekt, który posiada takowy identyfikator jest nieaktywny.

By dodać/zapisać zmiany wystarczy kliknąć przycisk **Zapisz**. W celu anulowania operacji przycisk **Anuluj**.

HIERARCHIA UPRAWNIEŃ JEST NASTĘPUJĄCA:

1. **Serwisant** – posiada pełne uprawnienia.
2. **Administrator**
 - a) nie widzi na liście operatorów osób z uprawnieniami serwisanta,
 - b) nie może nikomu zmienić poziomu uprawnień na serwisanta.
3. **Operator**
 - a) nie może wykonywać korekty stanu zbiornika,
 - b) nie może przeglądać listy operatorów,
 - c) nie może dodawać, edytować, usuwać sterowników, płynów, zbiorników,
 - d) nie może konfigurować systemu,
 - e) nie może robić kopii zapasowej,
 - f) nie może importować kodów identyfikatorów,
 - g) nie ma dostępu do licencji aplikacji.
4. **Raport**
 - a) posiada uprawnienia do generowania raportów,
 - b) może pobrać sterowniki do obsługi aplikacji.

Uwaga!!! Użytkownik nie może sam siebie dezaktywować ani zmienić sobie uprawnień.

ZAKŁADKA „NARZĘDZIA”

TEST IDENTYFIKATORA

Okno pozwala na sprawdzenie czy i komu został przydzielony identyfikator.

UWAGA!!!W przypadku gdy zawartość okna jest pusta oraz został zgłoszony komunikat błędu, oznacza to niepoprawne zainicjowanie czytnika (**Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania. a)**).

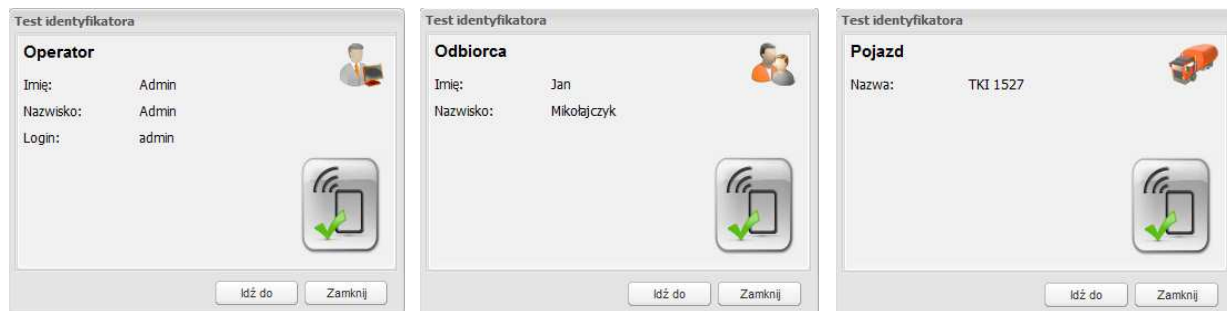
Test identyfikatora możliwy jest po przejściu do zakładki Menu funkcji – > Narzędzia – > Test identyfikatora. Zaraz po uruchomieniu okna powinno się ukazać monit o przyłożenie identyfikatora, przedstawiony na **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania. b)**.



Rys. 28. Widok okna Test identyfikatora dla różnych stanów

Po przyłożeniu identyfikatora mogą wystąpić następujące sytuacje:

- w przypadku, gdy przykładany identyfikator nie jest przypisany do żadnego obiektu, pojawi się okno jak na **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania. c)**,
- w przypadku, gdy zidentyfikowano przypisany mu obiekt, pojawi się jedno z okien przedstawionych na Rys. Kliknięcie przycisku **Idź do** spowoduje przejście do danego obiektu.



Rys. 28. Widok okien przypisanych identyfikatorów

Po zdjęciu identyfikatora z czytnika, zostanie ponownie wyświetlony monit o przyłożenie identyfikatora. Naciśnięcie przycisku **Zamknij** zamyka okno testu identyfikatora.